

# Retour de la journée d'automne chez STA

Après une annulation en 2020 et l'accueil de l'événement phare de la Rentrée Economique Valaisanne en 2021, retour de la tradition automnale autour d'une brisolée royale pour les clients et partenaires de STA le 14 octobre 2022. Près de 130 participants se sont retrouvés au cœur des locaux de production, dans une ambiance détendue et amicale.



*C'était une assemblée très intéressante qui a suivi l'exposé et les synthèses fort intéressantes de Monsieur Laurent Vanat.*

Texte et photos : STA

## Exposé de Laurent Vanat

L'expert international dans le tourisme, neige & montagne nous a fait l'honneur de sa présence et nous a présenté son bilan de la saison 2021 – 2022 et les retombées économiques par canton, ainsi qu'un point sur les mesures énergétiques envisagées pour la saison prochaine. C'est une assemblée très attentive qui a suivi l'exposé et les synthèses fort intéressantes de Monsieur Laurent Vanat. On a par exemple pu apprendre que 1 journée / skieur représente un besoin énergétique de 7 kw/h.

## Importante progression du volume d'affaires

Durant une brève présentation, Gilles Cottet est revenu sur quelques objets significatifs de

l'année écoulée. Le département de construction métallique est particulièrement sollicité, avec une grande diversité de ses activités, comme par exemple la réalisation de l'héliport de l'Hôpital de la Chaux de Fonds.

Les perspectives optimistes de notre dernier rapport de gestion et la progression du volume d'affaires se confirment. Les principales difficultés étant le recrutement de profils expérimentés et la capacité de production des ateliers, qui ont conduit STA à refuser certains mandats, notamment internes, dont les délais n'étaient pas réalisables.

## Première collaboration avec Bartholet

L'édification du nouveau TSD6 Moay-Pasay a été confié à STA par le constructeur Suisse et se déroule selon le planning prévu, sans difficulté particulière. Le montage d'appareils neufs est

désormais clairement dans le domaine de compétences de STA et 2 autres appareils sont déjà planifiés en 2023 et 2024.

Les profils complémentaires (techniciens, ingénieurs, brevetés fédéraux, projeteurs) qui composent le bureau technique offrent une excellente réactivité. La gestion de projets clé en main est désormais une prérogative de la société Bagnarde.

## Bike Friendly

Les bornes RESPOT qui permettent de recharger, de gonfler, de réparer et de sécuriser les e-bikes/e-vtt seront désormais distribuées et entièrement fabriquées dans les ateliers de Sembrancher.

Ces équipements sont principalement dédiés aux acteurs publics (destinations touristiques, villes, écoles, campus, gares et hub de transport) mais également aux acteurs privés (restaurants, buvettes d'altitude, magasins de sports, acteurs de l'immobilier).

Le savoir-faire de STA dans la métallurgie et la mécanique permet d'intégrer toutes les étapes de production de ces bornes de recharge et renforce la diversification dans le secteur de la mobilité.

## La construction métallique en tête des activités

Le renforcement de la gouvernance du département de construction métallique et les compétences du bureau techni-



Le montage du nouveau télésiège Moay-Pasay, à Bruson a été réalisé par STA cet été.



Gilles Cottet, CEO de STA, à gauche et le conférencier du jour, Laurent Vanat.

que se mesurent clairement sur les carnets de commandes. Les effets du référencement sur les plateformes commerciales online de Hörmann sont percutants.

Plusieurs bureaux d'architectes de la région étaient présents à cette journée et collaborent régulièrement avec l'entreprise pour des réalisations métalliques destinées à des clients privés et des particuliers. La fin de l'année 2022 et le premier semestre 2023 verront l'aboutissement de la dernière phase des travaux de rénovation de la gare de Martigny pour le compte des CFF, l'un des plus gros mandats assumés par STA ces dernières années.

De plus en plus présente dans les domaines de l'hydro-électricité et des énergies, l'adn de STA n'en reste pas moins au cœur des métiers de la montagne.

## Présents sur l'ensemble du territoire

Comme à l'habitude, les équipes ont été actives dans toute la Romandie, notamment dans les Alpes Vaudoises et les Portes du Soleil pour des travaux de maintenance de remontées mécaniques, sans oublier une présence sur l'entier du territoire francophone pour le SAV Prinoth. Près de 25 machines sont entretenues dans l'Arc Jurassien et env. 200 sur les autres massifs. Des commandes sont également destinées à des clients du Haut-Valais.



Plancher avec marquage OFAC.

A relever un renforcement des sollicitations de diverses collectivités (communes, triages, bourgeoisies) et notamment des Services intercantonaux d'entretien des autoroutes ainsi que l'OFROU qui confie régulièrement des travaux et avec lesquels STA consolide les collaborations.

## STA

Fonée en 1995 STA offre des prestations techniques dans les domaines des transports à câbles, de la polymécanique, de la construction métallique, des machines de chantier, des véhicules spéciaux, et assure le service après vente (SAV) officiel des dameuses de pistes Prinoth. Elle commercialise des pièces de rechange pour les remontées mécaniques et divers véhicules, ainsi que des équipements de prévention des risques naturels et d'aménagement des domaines skiables. Elle assure la gestion des achats pour toutes les entreprises du groupe Téléverbier.



Les bornes RESPOT sont entièrement fabriquées dans les ateliers de Sembrancher.



Montage plate-forme hélicoptère à La Chaux de Fonds.