

Le nouveau métro de Serfaus

Après tout juste deux ans de transformations, le nouveau métro de Serfaus de Leitner ropeways a, le 2 juillet 2019, effectué sa sortie inaugurale. Avec cette rénovation, les transports à câbles Komperdell attestent une fois de plus leur capacité d'innovation.

*Texte et illustrations:
Damian Bumann*

Le métro de Serfaus situé à 1'400 m d'altitude cumule les superlatifs: non seulement celui situé à la plus haute altitude mais celui d'être actuellement le plus moderne d'Europe sur coussin d'air. Les touristes et les indigènes bénéficient, depuis la mi-juillet 2019, d'intervalles plus courts et d'un plus grand confort. L'idée visionnaire de réagir aux défis avec des transports à câbles Komperdell déjà depuis plus de 30 ans est restée la même, pour laquelle on cherche aujourd'hui des réponses ailleurs, plus rapidement que jamais. Une solution de transports publics de proximité particulièrement favorables à l'environnement dont bénéficient entre-temps, en dehors des skieurs, les touristes appréciant les randonnées, tout autant que les indigènes ou les travailleurs qui circulent dans le site et ce, gratuitement. Le nouveau métro de la Sté Leitner ropeways est tout juste 15 mètres plus long, cinquante centimètres plus haut et plus large et, mesuré cependant sur un seul wagon, est néanmoins plus léger d'une demie tonne.

Une croissance impressionnante

Dès le début des années 80, de plus en plus d'amateurs de sports d'hiver se sont rendus à Serfaus - l'infrastructure du village traditionnel ne pouvait pratiquement plus répondre aux exigences. Les transports à câbles Komperdell ont été de ceux qui ont défini une étape dans le développement de l'ensemble de la région avec l'idée visionnaire



Grâce à une technique ultra-moderne à coussin d'air, les véhicules circulent pratiquement sans bruit dans le monde souterrain de Serfaus.

de l'installation d'un métro. Ce moyen de transport favorable à l'environnement -à côté des métros de Vienne et de Linz accessoirement le troisième métro d'Autriche- a constitué la solution qui aujourd'hui a fait ses preuves et a contribué à l'important succès de la région. Grâce à la solution non conventionnelle de réaliser un métro comme moyen d'accès aux téléphériques, il a été possible à Serfaus de développer aussi bien pour les touristes que pour les indigènes un lieu où il fait particulièrement bon vivre, à l'abri du trafic et qui a pu acquérir l'image d'un village pittoresque.

Le directeur Georg Geiger et Stefan Mangott (téléphérique Komperdell GmbH) sont fiers du succès de la région, qui sera pour l'avenir garanti par la modernisation du métro: «L'évolution des chiffres de passagers est éloquent: en 1986 -la première

saison d'hiver- le métro a, par exemple en février, transporté environ 144'000 personnes et au mois de février passé presque 280'000. Le nombre des nuitées est passé dans la région Serfaus-Fiss-Ladis en hiver par exemple de 2004/2005 de 1,2 million à environ un tiers de plus à 1,6 million en 2018/2019. En 2005, on a encore compté en été 470'000 nuitées et l'an dernier 922'000. C'est pour tenir également compte de cette évolution positive que nous avons opté pour la modernisation».

Pas de barrières, confort maximum et stations distrayantes

La nouvelle composition de la rame de métro de la Société Leitner ropeways GmbH possède trois wagons à couloir central et atteint une longueur totale de tout juste



Ernst Thurnes, chef d'exploitation du métro villageois, est très satisfait de la réussite de la transformation.



Un travail de précision a été exigé lors du lavage des véhicules.



Une entreprise courageuse, lorsqu'en 1984 un tunnel en béton traversant le village a été construit pour un métro à Serfaus.

45 mètres. La rame est d'environ 15 mètres supérieure, de même que cinquante centimètres plus haute et également plus large. Et néanmoins chaque wagon pèse une demie tonne de moins que le modèle précédent. Equipé d'un nouveau système d'information et de maintenance, il offre naturellement tous les agréments dont a besoin un moyen de transport moderne. Des possibilités d'accès et de sortie pour fauteuils roulants et poussettes d'enfants, de même que des portes d'accès plus larges et la possibilité de parcourir la totalité de la rame veillent à une absence d'obstacles. La capacité de transport a également été optimisée: «Avec une capacité de 3'000 personnes/heure, celle d'environ 1'600 passagers a presque été doublée. Les intervalles ont été réduits à neuf minutes et en conséquence le confort des passagers a été nettement accru», expliquent Stefan Mangott et Georg Geiger.

Ce qui, il y a plus de 30 ans,

était encore à tous points de vue révolutionnaire et exemplaire s'applique encore aujourd'hui comme un concept visionnaire avec une haute compatibilité quotidienne. Les passagers atteignent avec le train à coussin d'air tous les lieux importants du village sur un parcours de 1'280 mètres le long des quatre stations «Parkplatz», «Kirche», «Zentrum» et «Seilbahn». La décision de moderniser complètement le métro villageois a été prise en 2016. L'équipement du métro avec une technique d'entraînement DirectDrive particulièrement silencieuse à roue d'entraînement verticale qui constitue une première, en fait partie. Par ailleurs Leitner ropeways a fourni une commande intuitive qui peut également être pilotée par LeitControl. Par ailleurs Leitner ropeways a assumé la responsabilité de l'installation d'équipements de communication d'information d'accès et vidéo dans toutes les stations et locaux techniques. Le

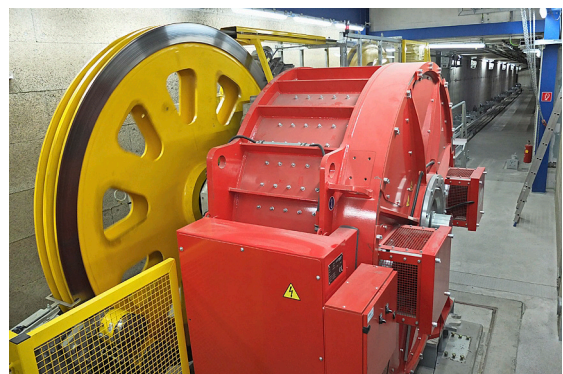
système radio à gyrophare bleu du tunnel compte parmi l'infrastructure de sécurité moderne qui était comprise dans le paquet de Leitner pour le métro villageois de Serfaus. La solution reposant sur coussins d'air garantit un confort de transport pratiquement silencieux présentant des valeurs d'émission réduites. Le véhicule proprement dit est constitué par une rame en trois parties, y compris une possibilité de couloir central. Dans toutes les stations, Leitner ropeways a aussi transformé les vitrages et portes d'accès, de même que les équipements de contrôle d'accès.

Nouveau métro - nouveau look

Le métro automatique a d'autre part bénéficié d'un nouveau look complet. Les touristes, tout comme les habitants ont pu dans un concours présenter leur projet de nouveau métro à coussin d'air. Le jury a opté pour le concept



La solution reposant sur coussins d'air garantit un confort de transport pratiquement silencieux.



Le DirectDrive de Leitner ropeways à roue d'entraînement verticale utilisé pour la première fois.

Les pages UCTR



Les nouvelles stations se présentent de façon moderne, sans obstacles et compatibles avec les poussettes.



Les passagers atteignent avec le train à coussin d'air tous les lieux importants du village

d'un jeune de Basse Autriche qui, depuis son enfance, passe régulièrement ses vacances à Serfaus. On peut maintenant voir sur le nouveau métro la mascotte de Serfaus, les «Marmottes» dans différentes activités estivales et hivernales. Il est également fait appel sur les stations aux passagers les plus jeunes: les nouveaux contes ont été récités par des enfants, ainsi chaque jour un autre «compagnon du wagon du jour» annonce la station prochaine en allemand et en anglais.

25 fois le tour du monde en 30 ans

Non seulement le métro a reçu un nouveau visage, mais, dans une première tranche de travaux, les stations ont été rénovées et modernisées: la station «Zentrum» a été transformée et l'arrêt «Kirche» entièrement reconstruit à 70 m à côté de l'ancienne. Toutes ont été dotées de systèmes d'information qui, selon la station, fournissent des renseignements sur les activités associatives, culturelles et touristiques de Serfaus, son historique et la technique du métro ou d'autres distractions attractives pour les petits.

Les directeurs Mangott et Geiger ont encore une fois passé en revue les performances impressionnantes de l'ancien métro pour créer le nouveau: «Nous avons pu transporter au cours des 30 dernières années 31,6 millions

de passagers pendant au total 46'750 heures d'exploitation. Ce faisant, nous avons littéralement fait 25 fois le tour de la terre et parcouru avec l'ancien métro presque un million de kilomètres. Nous souhaitons que le nouveau assure un transport tout aussi impressionnant et sans accident de nos hôtes, visiteurs et, naturellement, de tous les habitants de Serfaus.



Le véhicule proprement dit est constitué par une rame en trois parties,

Principales données du nouveau métro de serfaus:

Durée du chantier:	2017-2019
Coût:	26 millions d'euros
Capacité de transport:	3'000 personnes/h
Début d'exploitation:	13 juillet 2019

Caractéristiques techniques:

Longueur totale:	1'280 m
Stations:	4
Rayon de courbe le plus petit:	300 m
Inclinaison maximale:	5.35%
Différence d'altitude:	20 m
Longueur d'une cabine:	14,58 m
Largeur:	2.21 m
Capacité:	135 personnes
Vitesse maximale:	40 km/h
Puissance d'entraînement de pointe:	950 kW
Puissance d'entraînement continue:	580 kW

Volume des investissements:

Total des investissements au cours des 3 dernières années:	32 millions d'euros.
Total des investissements au cours des 5 dernières années:	60 millions d'euros.